

Undvik brand



De flesta båtbränder uppstår vid start efter tankning. En tom tank innehåller högexplosiv gas som kan rinna ut och lägga sig i botten på båten när du tankar, det gäller även dieselångor. Därför skall du alltid fylla på bränsle iland om du har löst monterad tank. Glöm inte att köra motorrumsventilationen före start. Om motorn är svårstartad skall du låta fläkten gå en stund innan du gör ett nytt startförsök.

När du tankar båten

Slå av tändningen och stäng av spis och eventuella gasolförbrukare som värmare eller kylskåp. En tom tank innehåller högexplosiv gas som kan rinna ut och lägga sig i botten på båten när du tankar. Därför skall du alltid fylla på bränsle iland om du har löst monterad tank. Påfyllningsbeslaget skall vara kopplat till tanken med en kabel för att förhindra gnistbildning genom statisk elektricitet när bränslet faller ner i tanken. Vid fast installation skall det finnas en luftning till båtens utsida. Glöm inte att köra motorrumsventilation under några minuter före start.

Slangar och kopplingar

Kontrollera alla kopplingar och att ledningarna till bränsle- och hydraulsystemet är hela och sprickfria och inte ligger och gnager mot inredningen, motordelar eller avgassystem. En spricka i en hydraulslang kan medföra att oljedimma kan antändas av motorns heta delar. Förvissa dig om att du fått ordentlig tätning efter att du bytt bränslefilter.

Gasol

Gasolinstallationen kontrolleras bäst med en fast monterad läckindikator. Gör kontrollen i lera steg genom att stänga kranarna i tur och ordning mot gasoltuben, så kan du enkelt lokalisera det eventuella läckaget. Ta för vana att göra kontrollen varje gång du byter gasoltuben. Din egen näsa är en bra och kompletterande gasolvarnare. Lär dig och övriga familjen att känna igen gasollukten.

Gasolflaskan skall vara placerad i ett avskilt dränerat utrymme avsett för ändamålet. Dräneringen till gasolflaskans slutna fack måste fungera korrekt. Det kontrollerar du genom att hålla lite vatten i behållaren och höra att det rinner ner i sjön. Därefter måste du förvissa dig om att inget vatten står kvar och utgör ett farligt vattenlås.

Elsystem

Den marina miljön ställer höga krav på komponenter, ledningar och installation. Använd därför alltid material som är avsett för marint bruk. Ansluter du båten till landström skall du ha en jordfelsbrytare installerad för din egen säkerhet. Installerar du en skiljetransformator så skyddar du dig bättre mot korrosionsskador som kan uppstå när du landansluter båten.

Elkablar och elektrisk utrustning

Kontrollera att elkablarna inte fått nötningskador på isoleringen. Förutom att en kortslutning kan slå ut viktiga funktioner i båten, kan den orsaka brand. All elektrisk utrustning skall vara avsäkrad. Använd alltid rätt dimension på kablar och säkringar och se till att inga kontaktpunkter glappar. Glappande kontakter och oxiderande kontaktytor kan ge upphov till både gnistbildning och mycket hög värmeutveckling som kan orsaka brand. Detta gäller även kablar och kontakter 230 volt.

Undvik brand



Batteri

Batterier skall vara fastspända i en syrabeständig låda eller fack så att ingen syra kan rinna ut i båten vid krängning. De bör inte monteras i motorrummet eller i tankutrymmet om du har bensinmotor då explosionsrisken är stor. Det skall alltid finnas huvudströmbrytare som kan koppla bort batterierna från elsystemet i båten.

Brandsläckare

Lär dig hämta och hantera brandsläckaren med förbundna ögon. Det motsvarar bäst situationen när du väl behöver den. Placera släckaren lättåtkomligt. Du måste ha mins en godkänd handbrandsläckare typ 13A 70BC. OM båten är längre än tio meter skall det finnas två stycken. Lämna släckaren för funktionskontroll vart 4:e år. Eftersom kontrollen oftast innebär återfyllning är det lämpligt att du före servicen övar tillsammans med familjen att använda den. Om du varit tvungen att använda släckaren måste du snarast låta sanera båten. Pulvret kan annars orsaka allvarliga frätskador på motor och utrustning.

Alternativa brandsläckningsmetoder

Alandia premierar båtägare som installerar alternativ släckningsutrustning. På marknaden finns idag fler släckningssystem som inte är pulverbaserade och som inte skadar båt eller utrustning lika mycket som pulversläckare. Detta gäller framför allt motor och teknisk utrustning och metoderna kan göra att du som båtägare snabbare kan använda din båt efter en enklare brandsanering. Använder du ett icke pulverbaserat system reducerar vi självrisken vid brandskada med 5.000 kr. Kontakta oss för mer information om alternativen.

Båtköket

Var noga med rengöring av båtköket från fett och lämna aldrig köket utan uppsikt vid matlagning. Det får inte finnas brännbart material i närheten av öppen låga.

Oljelampor

Kontrollera att lampan är torr och att inget bränsle läckt ut vid sjö-rullning. Den heta luftströmmen ovanför lampan kan antända tyg 50 cm därifrån. Tänk på avståndet till brännbart material och att den sitter fast så att lampan inte kan tippa.

Självantändning

Trasor och trassel som varit i kontakt med olika sorters träolja, oljefärg eller lösningsmedel kan självantända redan efter två timmar. Vatten-dränk dem innan du lämnar båten.

Värmare 230 V

Värmefläkt och kupévärmare med glödtrådselement kan överhettas och fatta eld när fläktmotorn går sönder. Använd därför alltid värmekälla med säker yttemperatur som t ex oljefyllt radiator som är försedd med överhettningsskydd.

BÄST NÄR DET GÄLLER

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

www.alandia.com